



## Urban Award 2023

### Regolamento - Reason Why

*“La bicicletta permette alla gente di creare un nuovo rapporto tra il proprio spazio ed il proprio tempo, tra il proprio territorio e le pulsazioni del proprio essere, senza distruggere l’equilibrio ereditato”.*

*Così Ivan Illich nell’ “Elogio della bicicletta”.*

La bicicletta è un modo di vivere, socializzare, includere il viaggio nel paesaggio, recuperare la misura del tempo e dello spazio; è in sintesi, uno dei mezzi di locomozione più emozionanti ed efficaci e potrebbe essere alla portata di tutti. Essa è sinonimo di libertà: affida e commisura il viaggio, alle gambe di chi pedala. L’Italia è bella in ogni suo angolo, le nostre città potrebbero essere visitate agevolmente a piedi o in bicicletta, se solo venissero create le condizioni per farlo, senza rischi. L’Urban Award nasce proprio dall’esigenza di innescare una gara virtuosa tra città, sui progetti di mobilità sostenibile, che possano concretamente portare i cittadini a preferire altri mezzi, lasciando l’automobile in garage.

### Art. 1 - Cos’è l’Urban Award

L’Urban Award si pone come obiettivo, l’analisi delle progettualità della mobilità sostenibile dei centri urbani. I progetti che potranno essere presi in considerazione, sono quelli in essere, o appena approvati dalle amministrazioni comunali. Non verranno presi in considerazione: idee e/o progetti non in fase di attuazione.



Per citare alcuni esempi: i progetti di bike to work/bike to school e quelli di mobilità integrata, i progetti di bike cargo per la logistica urbana, sono alcuni esempi di progetti privilegiati nella valutazione da parte della giuria. Verranno tenute in considerazione anche le attività di comunicazione e sensibilizzazione, da parte dell'amministrazioni di tali progetti, attraverso eventi ed iniziative volte a promuovere l'uso di mobilità integrata.

## Art. 2 - La giuria

La giuria dell'**Urban Award**, è presieduta dal Direttore responsabile di **Viagginbici.com** (Ludovica Casellati), Magazine del turismo sostenibile, ideatrice del Premio. La sua composizione è piuttosto variegata al suo interno ci saranno: **Marino Bartoletti**, giornalista e scrittore; **Vittorio Brumotti**, pioniere turismo sostenibile e inviato di Striscia la Notizia; **Luca Budel** Sportmediaset e E planet; **Riccardo Capecchi**, Mit; **Massimo Cirri**, autore e conduttore di Caterpillar Radio 2; **Federica Cudini**, Marketing manager Bosch eBike System; **Antonella Galdi**, vice segretario generale Anci; **Maria Rita Grieco**, Vicedirettore TG2; **Stefano Laporta** Presidente Ispra; **Fabrizio Filippone**, Tgcom24; **Silvia Livoni**, Osservatorio Bikeconomy; **Piero Nigrelli**, direttore settore ciclo di Ancma; **Simone Nuglio**, Legambiente; **Monica Sala**, giornalista conduttrice Radio Monte Carlo; **Pierangelo Soldavini**, giornalista Il Sole24Ore.

Un **comitato ristretto** di ANCI farà una prima scrematura e valutazione che condividerà con tutta **la giuria al gran completo** che si riunirà pochi giorni prima della Premiazione che avverrà durante l'Assemblea nazionale di Anci a Novembre a Bergamo.

La giuria voterà a maggioranza dei presenti. Il giudizio della giuria è insindacabile e non appellabile.



---

## Art. 3 - Presentazione candidatura

Il presente regolamento e l'application form, verranno resi disponibili da ANCI ai Comuni italiani sul sito web istituzionale dell'Associazione [www.anci.it](http://www.anci.it) e sul sito [www.urbanaward.it](http://www.urbanaward.it).

La candidatura dovrà essere presentata dal Sindaco (o da un suo delegato) e dovrà contenere una descrizione del progetto corredata da materiale fotografico (o video) che consenta alla giuria di valutare l'effettivo beneficio che deriva alla città e ai suoi cittadini, dal progetto presentato.

---

## Art. 4 - Premi

**Il 1°, 2° e 3° premio**, saranno assegnati ai Comuni che avranno dimostrato di possedere una serie di requisiti quali: la valutazione dell'impatto sul territorio del progetto presentato, l'effettiva fruibilità dei servizi da parte del cittadino, l'abbattimento dell'inquinamento atmosferico (CO2 e altri inquinanti), gli strumenti di comunicazione e sensibilizzazione atti a promuovere l'uso della mobilità sostenibile ecc.

Soprattutto questa edizione si focalizzerà sulla sicurezza, le politiche di bike to work, bike to school e quelle di mobilità integrata (Maas). Verrà assegnata anche una Menzione Speciale Intesa Sanpaolo.



---

## Art. 5 - Invito a partecipare

Sono ammessi e invitati a partecipare - dagli uffici dell'ANCI coadiuvati da Viagginbici.com - tutti i Comuni italiani; sarà possibile partecipare all'Award, semplicemente compilando l'application form, allegandovi foto e video o qualsiasi altro materiale in formato digitale.

Il materiale dovrà essere in lingua italiana e dovrà pervenire alla mail **urban@viagginbici.com** come termine massimo entro il 09 Ottobre 2022. I materiali più pesanti (foto/video) possono essere trasmessi alla medesima mail in modalità we transfer (<https://wetransfer.com/>). Chi sottoscriverà e invierà il form, accetterà automaticamente il presente regolamento in ogni sua parte e, si sottometterà al giudizio insindacabile della Giuria.

---

## Art. 6 - Proclamazione

La proclamazione dei vincitori avverrà a Genova all'Assemblea Generale di Anci tra il 24 e il 26 Ottobre 2023, alla presenza della stampa, dei membri della giuria che vorranno intervenire e del pubblico accreditato.

Al vincitore del Primo Premio, verrà donato dalle aziende di Ancma un piccolo parco bici.